

L'esperienza fatta dalla Francia in un anno e mezzo di guerra aerea.

Dalle ostilità burocratiche agli esperimenti di Joffre nella grandi manovre francesi del 1912-13.

Confessiamo francamente che, senza l'attuale guerra, difficilmente l'aviazione sarebbe sorta dal campo sportivo per diventare una delle armi fondamentali della tattica moderna.

Essa dovette lottare contro tutte le ostilità che la burocrazia — sempre in ritardo di un secolo — le opponeva, contro le lentezze di un organismo estraneo a tutto ciò che indica progresso contro la scarsità di fondi messi a sua disposizione.

Le prime grandi manovre alle quali degli aviatori presero parte ufficialmente in Francia furono nel 1912 il generale che ne disponeva se ne serviva come avanzata avanzata del suo partito e naturalmente aeroplani e piloti venivano sempre fatti prigionieri!

L'anno seguente, Joffre, l'attuale generalissimo, seppe invece impiegare gli aeroplani per il loro vero scopo ed i risultati distrussero le catastrofiche conclusioni date dalle manovre precedenti. Da allora la nuova arma ebbe nell'esercito più benevole accoglienze e maggiore appoggio da parte del Governo. Cominciò allora un periodo di esitazioni e di discussioni sul tipo più appropriato all'aviazione di guerra.

Taluni volevano esclusivamente apparecchi blindati, altri altri rapidi e leggeri monoplani, altri invece propendevano per i biplani che la maggioranza condannava per la loro mole e la loro relativa lentezza. Eravi inoltre conflitto fra l'aviazione pesante cara ai tedeschi, e quella leggera nella quale trionfavano i piloti francesi.

Si parlò così del tempo prezioso a stabilire un programma definitivo che non era ancora trovato quando il colpo di fulmine dell'agosto 1914 sconvolse tutta l'Europa.

L'ordine del giorno del generalissimo francese sui risultati materiali e morali dell'aviazione da combattimento.

Fortunatamente il generale che nel 1913 aveva saputo comprendere il compito dell'aviazione, volle ed ottenne che tutto ciò che il paese potesse dare, in fatto di aviazione, fosse messo a sua disposizione. In numerosi ordini del giorno, che solo dopo la guerra saranno pubblicati, egli indicò i diversi compiti degli aviatori e spesso esprime la sua ammirazione per i servizi già resi.

Fino dai primi mesi della guerra molte prodezze furono compiute senza che né i comunicati ufficiali né indiscrezioni di giornali ne facessero menzione, nonostante che esse fossero oggetto di speciali ordini del giorno del generalissimo; uno di questi segnalava per esempio la distruzione compiuta da una squadriglia, l'8 settembre 1914, di metà dell'artiglieria del XVI Corpo d'Armata tedesco nella regione di Triancourt; un altro (5 giugno 1915) il lancio di 342 bombe e 1000 frecce sulle batterie d'artiglieria tedesca di Farbus e Beaurains.

Dopo la battaglia della Marna, un ordine del giorno del generalissimo così apprezzava i servizi resi dagli aviatori:

« Il Generale comandante in capo confida che l'aviazione continuerà a prendere in avvenire con ogni mezzo una parte sempre più attiva al combattimento, durante il quale la sua azione ottiene non solo dei risultati materiali importanti, ma esercita sul nemico una grande influenza morale. L'aviazione di combattimento è chiamata a rendere i più grandi servizi ed a giustificare la fiducia che il comando ripone in essa ».

E la fiducia così espressa non era ingiustificata perché l'opera degli aviatori divenne sempre più preziosa. Nello stesso tempo si risolvevano tutte le questioni che in tempo di

pace fornivano pretesto a discussioni e ritardi nelle esecuzioni dei programmi.

Preconcetti teorici e costruttivi sono volti dall'applicazione pratica della guerra aerea.

Il blindaggio, che tutti volevano, fu quasi abbandonato a causa del suo peso e per lunghi mesi solo il sedile del pilota e dell'osservatore furono salvaguardati da una lastra metallica di protezione.

Il monoplano era in grande favore per la sua maggiore velocità; ma si riconobbe che la posizione delle ali sottostanti all'aviatore, impedivano di vedere lateralmente; i biplani tedeschi, poi, mostravano che anche la maggior velocità dei monoplani non era che illusione. Anche il motore rotativo si mostrò inferiore ai motori fissi tedeschi perché troppo facile alle pannes. I motori fissi non ne erano esenti ma erano, diremo, pannes parziali; qualche cilindro poteva cessare di funzionare, ma nonostante il rendimento diminuiva, il motore poteva sempre ricondurre — zoppicando — l'apparecchio in terreno amico.

Come la guerra aveva sconvolto tutte le teorie pacifiste degli uomini, così la guerra sconvolse tutte le previsioni dei tecnici in fatto di aviazione guerrena.

In tempo di pace vi furono concorsi per il lancio di proiettili su obiettivi prestabiliti e si ottenne qualche risultato; ma la guerra ha provato che è ben improbabile colpire una mira quando si vola a duemila metri e più, quando i dati matematici debbono inchinarsi di fronte ai capricci dell'atmosfera.

Gli inglesi Briggs, Babington e Sipe che bombardarono Friedrichshafen riuscirono nella loro impresa abbassandosi fino a duecento metri, Garros diresse a meno di cento per colpire un convoglio e fu volando ad una decina di metri dal suolo che un aviatore francese mitragliò per lungo tratto di strada un treno in marcia.

Tragici ed ignorati episodi di combattimenti tra aviatori francesi e tedeschi.

L'inseguimento ed il combattimento sono le imprese più pericolose cui un aviatore si espongono. Quando si scriverà la storia della guerra, i duelli aerei forniranno forse i drammi più raccapriccianti.

Il collega Jacques Mortane, mobilitato in un reparto di aviazione, narra nella *Revue de Paris* alcuni episodi:

« Il sergente Eugène Gilbert, ferito al gomito, rientrava con un lungherone ed un comando di profondità spezzati.

« Ventisei pallottole al ritrovano confiscate nel suo apparecchio: ali, carcassa, ruote, carrello d'atterraggio, tutto è stato colpito, ad eccezione del serbatoio e del pilota. Lo stesso sergente Gilbert vede un altro giorno uno dei suoi avversari alzarsi sul suo apparecchio, levare in alto le braccia, come per domandar grazia, mentre le fiamme circondano l'apparecchio che si abbatte come una torcia.

« Garros insegue a meno di 15 metri il nemico, lo mitraglia con ardore e si rende conto dell'efficacia del tiro dai sussulti che rimarca nelle spalle e nel dorso del suo avversario. L'aiutante G... vede la sua mitragliatrice arrestarsi appena impegnato un combattimento: egli è solo a bordo, non abbandona la lotta e, mentre l'avversario tira su di lui egli vola nella sua aria in tutti i sensi. Nel frattempo, servendosi delle unghie come di una cacciavite, smonta, ripara, rimedia la mitragliatrice e riprende il duello; nuova panne, nuovi volteggi e nuova riparazione sotto la pioggia di pallottole che lo cercano. Final-

mente il nemico esaurì la munizione e fuggì. G... atterra con le unghie strappate, le mani coperte di sangue. L'aiutante M... pilota, riceve all'inizio di un duello una pallottola in una spalla e, atollo, continua a manovrare permettendo al suo mitragliatore di abbattere l'avversario. Il capitano Q. colpisce un apparecchio tedesco che precipita, pilotando, nell'abisso lanciando nel vuoto il passeggero, il cui corpo fu poi trovato a 1800 metri dal luogo ove cadde l'aereo.

Il sergente Carrier, che doveva poi annegare imparando a nuotare in una piscina di Nancy, in meno di otto giorni abbatté due aeroplani nemici; infine il capitano P... colpito da tre pallottole alla caviglia ed alla coscia, nonostante le ferite riconduce il suo apparecchio al deposito. »

L'opera degli aeroplani nell'ultima grande battaglia della Champagne e dell'Artois.

Nella caccia aerea esiste naturalmente una tattica basata sui punti più vulnerabili del nemico. I mitragliatori non cercano di preferenza di colpire i membri, dell'equipaggio. I corpi offrono meno superficie che un motore, ciò nondimeno il tenente B. riesce, con un biplano da caccia ad uccidere prima l'osservatore poi il pilota dell'apparecchio nemico.

Per i bombardamenti il tipo d'aeroplano è ben differente da quello da battaglia; questo è leggero, veloce e di grande potenzialità ascensionale, quello è pesante, monta lentamente ma innalza seco grande quantità di peso utile. Numerose furono le scorriere fatte da squadriglie francesi sempre più numerose; i comunicati ufficiali già ne fecero menzione per cui non ripeteremo cosa già nota. Questo compito per quanto meno pericoloso dei duelli aerei ha pur fatto le sue vittime ed è raro che tutti gli apparecchi tornino incolumi. Spesso è lo stesso maneggiamento delle bombe a bordo che provoca delle catastrofi e non sarà mai abbastanza raccomandato ai bombardatori di armare le loro bombe giusto nel momento del lancio.

L'azione degli aeroplani di bombardamento diventa capitale quando coopera ad una azione terrestre. Si tratta allora di isolare la prima linea nemica dalle sue riserve, distruggere batterie, convogli di munizioni, treni, ponti, ferrovie, tutto ciò, insomma, che possa servir di legame fra l'avanti e l'arrière e ciò che possa permettere al nemico di trasportare rinforzi. Durante l'ultima battaglia in Champagne e nell'Artois gli aeroplani anglo-francesi cooperarono efficacemente a questa bisogna che fu delle più audaci per le condizioni atmosferiche. Infatti, a causa del cielo nuvoloso, gli aviatori che vi parteciparono sorvolavano il campo di battaglia a deboli altezze; nessuno di essi si elevò oltre gli 800 metri.

Come gli ufficiali osservatori devono guardare e leggere dall'alto nel campo nemico.

Altro compito di massima importanza è quello delle ricognizioni e dell'osservazione del tiro dell'artiglieria.

Sono gli osservatori che scoprono l'arrivo dei rinforzi, le mosse del nemico, le sue posizioni. Fu un aviatore che durante la battaglia della Marna, scoprì, e ne avvisò immediatamente il Generalissimo, che una grande breccia era aperta fra due delle armate nemiche. L'improvviso irrompere di truppe francesi in quello spazio facilitò la vittoria e rese più disastrosa la ritirata tedesca.

Il compito dell'osservatore è del più delicato e richiede da parte di chi lo esercita, colpo d'occhio ed una conoscenza perfetta delle formazioni nemiche. Dopo le prime esperienze, i monoplani furono riconosciuti inadatti per questo lavoro poiché l'osservatore, per ben vedere, deve poter guardare liberamente sotto di sé e non davanti e dietro di sé.

La giovane si svincolò dalle braccia

Il perfetto osservatore deve avere anche un certo intuito alla Sherlock Holmes e spesso indovinare col solo aiuto di piccoli indizi di dettaglio.

Jacques Mortane parlando di questo compito mi diceva per esempio che non si può scorgere la fanteria adralata in piena campagna altro che se i fasci d'armi e di zini sono aggruppati a parte; ed è per questo che il fantacino francese anche al bivacco deve sempre tenere presso di sé il sacco ed il fucile. I pezzi d'artiglieria ed i cavalli sono sempre protetti da alberi o da ripari dello stesso colore del suolo. Quando scorgesi, per esempio, un parco di vetture presso una località, è facile concludere con certezza che delle truppe sono accantonate nel villaggio.

Secondo la lunghezza della strada occupata da una formazione, l'occhio esercitato può valutare e stabilire a che arma appartiene.

Le macchie bluastre tradiscono l'artiglieria; le colonne di aspetto più uniforme, sono costituite da fanteria o cavalleria.

La missione dell'osservatore è più ardua quando le truppe marcano attraverso campi in linea di sezione. Una colonna di fanteria che sia ferma per il riposo, può essere scambiata per delle siepi o dei cespugli, ma se l'osservatore non commette questo errore, l'effettivo è facilmente valutabile calcolando sulla carta la lunghezza del terreno occupato. Un battaglione di fanteria tedesca occupa 400 metri, un squadrone 120, una batteria a cavallo 350, una batteria leggera 260, una batteria di mortai 200, una colonna leggera di munizioni 400, una batteria pesante con cannoni 360. In formazione di radunata queste distanze sono ridotte; un battaglione in colonna profonda ha un fronte di 28 metri su 64 di profondità ed in colonna larga 117 metri di fronte su 14 di profondità; un reggimento di cavalleria in funzione di battaglia ha 247 metri di fronte su 15 di profondità, in linea di colonna 200 metri di fronte su 50 di profondità; una brigata in linea di massa 162 metri di fronte su 50 di profondità; una divisione di fanteria 300 metri di fronte su 50 di profondità, ed una divisione di cavalleria 170 metri di fronte su 350 di profondità.

In vicinanza delle linee gli accantonamenti sono più aggruppati che in testa la maggior parte della fanteria; l'artiglieria non bivacca mai sola, le colonne delle munizioni sono sempre con i loro reggimenti. Scorrendo un bivacco, l'osservatore può rendersi conto, dalle sue dimensioni, dell'effettivo e della composizione delle truppe bivaccanti.

Le astuzie degli artiglieri tedeschi sono tante e tante delle perlustrazioni a piccola altezza.

All'inizio della guerra gli osservatori incaricati della regolazione del tiro della artiglieria, segnalavano ai comandanti di batteria le posizioni nemiche per mezzo di volteggi convenzionali, poi con razzi luminosi, ma spesso c'è prestava a false interpretazioni finché tutti gli aeroplani addetti a tale servizio furono muniti di apparecchi di telegrafia senza fili e questo perfezionamento dette agli aeroplani maggiore autonomia essendo eliminato così l'obbligo per l'osservatore di rimanere in vista della batteria per la quale operava.

L'osservatore d'artiglieria pure deve avere un fiuto speciale per avventurarsi nelle zone del nemico. Ultimamente i falsi pezzi tedeschi raggiungevano la perfezione della somiglianza col lanciare dei mortaretti il cui scopio dava l'illusione della fiammata. Anche questo trucco fu scoperto ed oggi più nessuno si lascia ingannare dal falso lampi. Altra astuzia dei tedeschi per nascondere i loro pezzi, specialmente in terreno piano, fu per qualche tempo, quella di ripararli nelle case dei villaggi da loro occupati. Essi demolivano solo internamente le case, introducevano dalle finestre o da aperture

praticate appositamente nella parte posteriore del fabbricato i loro cannoni che per un certo tempo vomitarono proiettili senza che i francesi potessero rendersi conto da dove venivano.

Un giorno però un audace osservatore, volando quasi rasente terra, scorse attraverso le finestre le fiammate dei cannoni; poco dopo i tedeschi si accorsero a loro spese che bisognava trovare altra cosa per sfuggire alle indagini indiscrete degli aviatori francesi.

Il compito degli osservatori è, forse, il meno apprezzato dal pubblico che raramente si rende conto del lavoro che compiono e crede quella missione meno pericolosa di ogni altra. Eppure gli aeroplani addetti a tale servizio eseguono le loro evoluzioni costantemente su posizioni di difesa antiaerea fra l'intensità dei proiettili ed è raro che uno di questi apparecchi rientri nelle linee senza i segni di numerose ferite.

La conclusione.

Ecco brevemente esposto il compito dell'aviazione, che, in questa guerra, si è dimostrata un'arma poderosa in mano di chi, apprezzandola, sa trarne tutto il rendimento. Di una sola cosa ci si può meravigliare ed è che solo ora, dopo diciotto mesi di guerra, si grida da ogni parte: Aeroplani! Ancora aeroplani! Sempre più aeroplani! Fabio Orlandini.

Sole: ne riconferma di Francia l'inghilterra e Russia che il Belgio risorgerà

Un dispaccio dell'Agenzia Stefania da Le Havre ci informa che lunedì 14 i ministri di Francia, di Inghilterra e di Russia, presso S. M. il Re del Belgio si sono presentati al ministero degli esteri del Belgio a Sainte Adresse; e che il principe Koudacheff, prendendo la parola in nome dei suoi colleghi, si è rivolto in questi termini al ministro degli affari esteri belga:

« Eccellenza! Le Potenze alleate, firmatarie dei trattati che garantiscono l'indipendenza e la neutralità del Belgio, hanno deciso di rinnovare oggi, con un atto solenne, gli impegni che esse hanno preso verso il vostro paese, eroicamente fedele ai suoi obblighi internazionali. Per conseguenza noi ministri della Francia, dell'Inghilterra e della Russia, debitamente autorizzati dai nostri governi, abbiamo l'onore di fare la dichiarazione seguente: le potenze alleate e garanti dichiarano che al momento opportuno il governo belga sarà chiamato a partecipare ai negoziati di pace e che esse non porranno fine alle ostilità senza che il Belgio sia ristabilito nella sua indipendenza politica ed economica e largamente indennizzato dei danni che ha subito. Esse presteranno il loro aiuto al Belgio per assicurare il risollevarlo commercialmente e finanziariamente.

Il ministro belga barone Beyens ha risposto:

« Il governo del Re è profondamente riconoscente ai governi delle tre Potenze garanti dell'indipendenza del Belgio, delle quali voi siete presso di esso i rappresentanti, per la generosa iniziativa che essi hanno preso, facendogli oggi questa dichiarazione. Io ve ne esprimo i suoi calorosi ringraziamenti. Le vostre parole avranno un'eco vibrante nel cuore dei belgi, sia che essi combattano sulla fronte, sia che soffrano nel paese occupato o che attendano in esilio l'ora della liberazione, tutti con eguale coraggio. Le nuove assicurazioni che mi avete dato ora confermeranno il loro irrimovibile convincimento che il Belgio sarà risollevato dalle sue rovine e restaurato nella sua completa indipendenza politica ed economica. Io sono certo di essere loro interprete dicendovi che dovete avere piena fiducia in noi, come noi abbiamo fidu-

Violante abbassò il capo, ponendosi sulla bocca uno delle sue rosee dita in atto di meditazione.

« D'improvviso, alzò la testa, come se avesse già trovato un mezzo, e disse a Martino:

« Venite. — E dove? — Il cuore mi dice che questa notte devono succedere grandi cose. — Andiamo, dunque. — Sì, venite, — ripeté prendendo un lume. — E innanzi tutto — aggiunse dopo fatti alcuni passi — tenete ferma la vostra spada, che produce uno strepito infernale. — Martino obbedì. Attraverso, prefacciato da Violante, spaziò e magnifici gabinetti, lunghie ed oscuri corridoi, nascosti ripostigli, e giunse ad una camera oscura e triste, in fondo alla quale si vedeva un balcone chiuso ermeticamente a doppia chiave. — Forzate quella porta, — gli comandò Violante con risoluzione. — Ma, lo strepito? — Siete assai prudente! — esclamò ironica ed impaziente la giovane. — Non mi comprometto io pure, debole donna al pari di voi? — Eh, è che lo cammello alla cieca — rispose il sospettoso Martino.

cia nei nostri lesi garantiti, perché siamo tutti decisi a lottare energicamente con essi fino al trionfo del diritto, per la cui difesa noi ci siamo sacrificati senza esitazioni dopo la violazione ingiustificata della nostra amata patria.

Il Ministro d'Italia ha da parte sua, annunciato al Barone Beyens che non essendo l'Italia tra le potenze garanti dell'indipendenza e della neutralità del Belgio, aveva fatto sapere che essa non aveva alcuna obbligazione che la suddetta dichiarazione fosse fatta dai suoi alleati. Anche il governo Giapponese ha fatto una comunicazione identica. (Stef.)

DA GRADO

Due donne derubate. — Non aveva il prenome più adatto a destar confidenza e simpatia: Matelli Marco; ed egli tenne, fede al suo prenome. Se ne accorsero le nominate Antonietta Zamolo e Anna Kobler, di Grado, in danno delle quali egli, approfittando della confusione con esse, fece rapina di vari oggetti d'oro per un complessivo importo di lire 290 circa. Fu denunciato dalle due derubate e arrestato ieri, 14.

CRONACA PROVINCIALE CIVIDALE

Lo sfregio minacciato

Quello dello sfregio, per fortuna, è uno non friulano e nemmeno della parte settentrionale d'Italia. Bisogna passare nell'Italia centrale e più nell'Italia meridionale per trovare tracce abbastanza frequenti. Una giovane rifiuta l'attesto a chi ne lo richiede? ed egli fa sfregio; un'altra tradisce il suo amante? e questi fa sfregio. Un tizio spara di Oso? e gli altri fanno sfregio che gli deturpi la faccia.

A simile usanza non seppe resistere un soldato di fanteria, certo Sisto: e ne minacciò la donna del suo cuore, certa Cadon, perché non volle ricambiargli amore. Per fortuna, la minaccia non passò in atto. Ma era stata udita. E il povero soldato fu arrestato.

GEMONA

Tribunale di guerra

Staba l'orologio al cammellotto. — Il soldato Sposato Antonio è stato condannato a mesi due di carcere per il furto dell'orologio ad un suo compagno.

Aveva freddo. — Degantuti Giovanni di Gio Batta, d'anni 17, di Pradamano, era imputato di aver sottratto ad un soldato la mantellina. Fu condannato a mesi quattro e un giorno di detenzione.

TARCENTO

Errata corrige. — Nel numero del giorno 10 corr. riportando le offerte pervenute alla nostra Cucina Popolare omettemmo l'offerta di L. 5.00 del sig. Atsechi Cignolini di S. Daniele. Così l'ammontare delle elargizioni alla Cucina Pop. per onorare la morte del geom. Napoleone Morgante ascende a L. 35.

FORGARIA

Conferenza Ciriani. — Nella maggior piazza di Forgaria si radunarono ieri mattina la Giunta Comunale in corpo, col Sindaco, il Comitato di Assistenza Civile, i rappresentanti dei locali sodalizi e numerosi cittadini.

L'onorevole avv. Marco Ciriani giunse verso le ore 11 ant. dopo di avere asceso a piedi la via che ne conduce dalla stazione ferroviaria. Espontanea e viva ovazione volle esprimere tutta la sincerità e la cordialità dell'accoglienza, mentre il conferenziere si incamminava verso il nuovo Edificio Scolastico, ora in appalta sala decorosamente allestita, pronunciò il suo discorso, sul tema

« Oh! potere di Dio! — esclamò Violante. — Aprite, o rinunciate a rivedermi! — Per le orecchie di sant'assio! — rugghì Martino, sguainando la daga e mettendola fra il legno e la serratura. — Accada che può... Ecco, siete obbediti. — E la serratura saltò con fracasso, la porta si aprì, ed un'aria gelata e sottile sfiorò il volto del giovane, e fece oscillare la fiamma della candela. — Quella porta metteva su uno di quei colorati balconi del secolo XVI, fabbricati in ferro, di cui ai nostri giorni si è perduta la traccia; esso dava sopra una stretta straducola della via dell'Acqua. — Violante nascose il lume. — Guardate se vi è qualcuno in strada. — Martino gettò uno sguardo panoramico fino al fondo della via. — Non vedo nessuno. — Ebbene, eccedete. — E mi licenziate in tal modo? — Non una parola di più. — Martino tacque, prese una mano di Violante, e malgrado i di lei sforzi, la abbracciò strettamente.

Appendice della «PATRIA DEL FRIULI»

15

Martino l'avventuriero.

ROMANZO.

« Diavolo! è vero, signora, — disse Martino grattandosi l'estremità d'un orecchio. — Morire non è gran cosa, quando uno si trova solo, vale a dire, quando non perde nulla, quando sa che mai più potrà rivedere occhi così belli come i vostri... — Come, signor Martino? — lo interruppe Violante arrossendo. — Insomma, io sono vostro schiavo; vi offro tutto il mio aiuto. Vi è pericolo? Lo affronterò, e se una stoccata od una archibugiata mi stenderà in terra morto, morrò senza lagnarmi: ma per far ciò, bisogna che io conti su qualche cosa. — M'imporrete condizioni? — ebbene, dite: che cosa esigete da me? — Martino fissò l'ardente suo sguardo su Violante, fece girare fra le mani il cappello, si fece alternativamente

rosso e pallido, ed alla fine, balbettando come un ragazzo che fa la sua prima dichiarazione, disse:

« Quello che esigo da voi, signora, in cambio della mia vita, è... — Parlate, — replicò Violante con impazienza. — Il vostro amore... — Il mio amore! — balbettò la giovane con una espressione indefinibile. — Sì. — E che v'importa del mio amore? — Diavolo!... Perché cerco l'aria, la luce ed i dolci per vivere! — Bah! e se il mio amore vi fosse fatale? — Non importa. Più fatale mi sarebbe la vostra indifferenza. — E se la mia storia fosse molto funesta, se fossi circondata da terri-

bili influenze? — Voi diceste, poco fa, che il peggior danno che mi può arrivare, è la morte. — E se lo esitassi, — persistette la giovane con voce tramante, che tradiva la commozione. — Se lo esitassi ad aprire la mia anima ed a rivelare il mio passato ad un uomo che non conosco? — Io pure non vi conosco, e nondimeno arrischierei per voi la vita. — E' impossibile! Siamo troppo spinti; non possiamo essere che cugini. — E se vi dicessi che sono autorizzato ad innamorarvi? più ancora, che tengo ordine di farlo, e che forse ci si lascia soli per agevolarmi la riuscita? — E chi vi ha autorizzato? — Innanzi tutto, signora, lasciate che vi dica essere io sotto l'impressione di un sentimento che finora fu a me sconosciuto, e che, mio malgrado, mi spinge ad impadronirmi della vostra mano, per imprimerle un bacio. — E Martino si avvicinò a Violante, le prese una mano, gliela baciò, e la trattenne alquanto colla non equivoca intenzione di darle un abbraccio. La giovane si svincolò dalle braccia

dell'avventuriero, come una serpe che non vuole essere toccata, e lo guardò severamente, collocandosi ad una certa distanza. — Eh! piano piano, signor Martino! Quali meriti potete voi vantare? Volete esser mio amante? — Se lo voglioi, mi fate diventare pazzo! Lo desidero, lo sospiro, ed è necessario che lo divenga, necessario assolutamente, se non volete che mi faccia frate per disperazione. — Ebbene, incominciate la lotta. — E che devo fare? — Andare dove vi fu indicato. — Pensate che sono guardato a vista. — Ingannate le spie. — Se Garças, che è la mia ombra, mi accompagna? — Uccidetelo. — Se mi riuscirà possibile! — Avrete paura? — Sono solo, e molti e potenti sono i miei avversari. — Andate! — gli ordinò imperiosamente Violante. — Andò, cuginia mia, mia sposa, mia amante. Per voi diverrò un pazzo, capace di sfidare ogni pericolo. Ma se devo andare, è d'opo che prima abbia stabilito il mio piano.

Qualunque lavoro tipografico

così di lusso come di genere commerciale e andante, si eseguisce nella tipografia editrice Domenico Del Bianco, via della Posta 42, forn di macchinario e caratteri moderni.

Biglietti di visita, fogli e buste intestate, circolari e manifesti, memorandum e fatture commerciali anche illustrate con vignette speciali su disegno del committente, registri per case commerciali e per Banche ed Istituti in genere, avvisi murali, giornali e numeri unici, pubblicazione per nozze, opuscoli e volumi in genere, anche con illustrazioni accuratissime.

La tipografia Del Bianco, fondata nel 1882, è conosciuta in tutta Italia per edizioni sue proprie. Si garantisce la massima cura nella esecuzione e la puntualità nella consegna dei lavori.

INSERZIONI A PAGAMENTO

Prezzi per ogni linea o spazio di linea misurato
 Udine, Via della Posta 7 - ALESSANDRIA, Corso Roma 51 -
 BERGAMO, Viale S. 20 BIELLA, Via Ospitale 10 BRESCIA, Via Trieste (Pal. Grad.) - CREMONA, Via
 Garibaldi FIRENZE, Piazza S. M. Novella 10 - GENOVA, Piazzale S. Maria - LIVORNO, Via V. Em. 64 Modena,
 Via S. Carlo 24 - MILANO, Via S. Paolo 11 - PADOVA, Corso del Popolo 2 - PISA, Via Francesco 20 - ROMA, Via di Pietra 61
 VERONA, Via Valerio, Canale 6 - PARIS, 14 Rue Paradis - LONDRA, BERLINO

Prezzo delle inserzioni
 Invece per ogni linea o spazio di linea misurato
 corso 7 - 14 righe di vista da 100 colonne L. 2.0.
 111 pagine 1.50.



ISCHIROGENO

RIGENERATORE DELLE FORZE

DI FAMA MONDIALE - DI USO UNIVERSALE

IL SOLO INSCRITTO NELLA PRIMA EDIZIONE DELLA FARMACOPEA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

IL PRIMO RICOSTITUENTE DEL SANGUE, DELLE OSSA E DEL SISTEMA NERVOSO

NELLA SPOSSATEZZA, COMUNQUE PRODOTTA, RIDONA LE FORZE

SI USA TUTTO L'ANNO SENZA DISTINZIONE DI STAGIONI

GUARISCE: - Neurastenia - Cloromania - Diabete - Debolezza
 di spina dorsale - Alcune forme di paralisi - Im-
 potenza - Rachitide - Emicrania - Malattie di stomaco - Scrofola - Debolezza
 di vista. E energico rimedio agli esaurimenti, nei postumi di febbri della
 malaria e in tutte le convalescenze di malattie acute o infettive.

Una bottiglia costa L. 3 - Per posta L. 3.50 - 4 bottiglie per posta L. 12 - Una bottiglia manovra, per
 posta L. 13 - pagamento anticipato, diritto all'avventore Cav. ONORATO BATTISTA
 FARMACIA INGLESE DEL CERVO - NAPOLI - Corso Umberto I. N. 115, palazzo proprio.
 Indirizzo telegrammi: ISCHIROGENO - NAPOLI - Importatore Opuscolo sull'ISCHIROGENO - ANTILEPSI -
 GLICOTERAPIA - IPOTISIA si spedisce gratis dietro carta da visita, colla scritta - Opuscolo generale.

HA OTTENUTO LA PIÙ
 ALTA ONORIFICENZA
GRAND PRIX
 - ALL' ESPOSIZIONE
 INTERNAZIONALE DI
 TORINO 1911.

Il Friuli e Trieste italiana attraverso i secoli.

Comunicato della Libreria Dante di Giuseppe Malattia - Udine

Via Mercerie, 6 (fra Mercatovecchio e piazza delle Erbe) Ex Degani

Per opporre quel un'argine alla continua pro-
 duzione ed invadenza di cartoline illustrate senza sig-
 nato di sorta e talune anche sguaiate o peggio, ho
 creduto fare opera utile e buona studiare e creare
 un tipo nuovo di cartolina illustrata, illustrativa, mo-
 rale, educativa, per mezzo della quale divulgare do-
 cumenti rari e celebri di carattere storico epolito;
 vedute antiche di Trieste e di città del Friuli; Paesaggi
 splendidi e costumi caratteristici con saggi della
 parlata locale, o di villote patriottiche; il pellegri-
 naggio di Dante a Tolmino e a "Dulco", argomenti in-
 sistenti e documentati, atti ad interessare ed intrate-
 re non solo i numerosi ospiti che si trovano attualmente
 in Friuli, ma gli stessi abitanti del costume della
 storia e della parlata del proprio paese, nonché per-
 tanto molto nel loro appoggio incoraggiamento.

Ecco l'elenco delle nuove cartoline: (39 sogget-
 delle quali due in formato di cartolina doppia).
 Dante nella Grotta di Tolmino.
 Castello di Duino con lo scoglio di Dante
 Aquileia antica (da un'incisione del 1700).
 Gradisca, Ponte del Diavolo, (film 1850).
 Costumi di Maniago (con 2 villote del 1848).
 Costumi di Ampezzo (con 4 villote).
 Costumi di S. Pietro al Natone.
 Costumi di S. Daniele (con 2 villote del 1848).
 Costumi di Obidos (con 10 villote).
 Costumi di Barcis (con saggi della parlata).
 Zucchi con la celebre "Una gnotta d'Avril".
 Bonino Pietro col suo "Gnott".
 Saluto di Trieste a Udine nel 1867.
 Protesta del Lombardo-Veneto contro l'Austria.
 "As mist popoli" - Proclama Austriaco del 1855.
 L'Austria giudicata da uomini illustri. (8 giuliti).
 Sei belle vedute pittoresche della Valcellina, con versi
 Trieste Colonia Romana (da incisione).
 Trieste nel 1500 (da una incisione).
 Trieste nel 1793 (da incisione).
 Trieste nel 1850 (da incisione).
 Costumi antichi di Trieste del 1300.
 Costumi moderni di Trieste.
 Udine Piazza Costanza nel 1730.
 Udine nel 1753 (veduta prospettica).
 Veduta antica con il casto antedesso del 1500.
 S. Giovanni Le Tombe (Allegoria Patriottica) (con 8 villote).
 Carta geografica del Friuli (1780 circa) con versi
 Bernes Conte di Colloredo (con versi dialettali).
 Gradisca nel 1750. Con versi antichi.

MALACCIE DI PECCO

CHLORPHENOL

del DOTT. PASSERINI
 Dichiarato da Celebrità Mediche il Migliore dei rimedi
 per le TOSSI (Laringiti, Bronchiti Asma, Tisi)
 PREP. PATITO - ILLUSTRAZIONE ASSIATA - CERTIFICATO MEDICO CONTRA CARTA DA VISITA
 Preparato nel laboratorio della Farmacia Maldifassi
 e con apposito inalatore ed «ruzioni» - L. 5 senza analito
 più costoso 40 se per posta
Diffidate d'altri Chlorphenol
 Leggere la firma Dott. Passerini
 Concess. escl. per la vendita la Ditta A. MANZONI & C. Chim.-farm.
 Milano, Via S. Paolo, 11 - Roma, Via di Pietra, 91

«Crediamo che alla stato at-
 tuale della Scienza, nessun'altra
 medicazione per le malattie del
 petto possa competere con questa
 potente inalazione antisettica, e
 ne diamo ampia lode al suo
 inventore».
 Gazzetta degli Ospedali N. 76 1892
 Corriere Sanitario N. 26 1892.

In tutta la Farmacia.

La Grande Scoperta del Secolo

Iperbiolina Malesci

ottenuta col metodo Brown Séquard dell'Accademia di
 Medicina di Parigi iscritta nella Farmacopea ufi-
 ciale del Regno d'Italia.
 Insuperabile rigeneratore del sangue e tonico di Nervi.
 Prezzo L. 5.00 la bottiglia con istruzioni. Cura completa
 quattro bottiglie L. 20 franchi nel Regno.

Richiedere e preferire sempre il prodotto Italiano
Ferro Malesci

Il più attivo il più popolare ed economico dei ferruginosi.
 Si vende a L. 1 la «ocetta» (dose bastevole per un mese)
 Premiato Stabilimento Chimico Farmaceutico Cav.
 Dott. Malesci Borgo SS. Apostoli 15 - Firenze.

PAPIER WLINSI

Rimedio sovrano per la pronta
 guarigione delle affezioni di petto,
 catarrhi, mal di gola, bronchiti, in-
 freddature, raffreddori o del res-
 piratorio, dolori, lombaggini, ecc. 30 anni di più gran successo attestando l'efficacia
 di questo possente derivativo, raccomandato dai primari dottori di Parigi. -
 Deposito in tutte le Farmacie. PARIGI, 31 Rue de Solne.

Offriamo - - -

Termometri Clinici

.. massimali al minuto ..

Cadauno L. 4.25 franco di porto nel Regno

Indirizzare cartolina Vaglia alla Ditta A. MANZONI & C.

MILANO - Via S. Paolo N. 11



CHI

senza far conoscere
 al pubblico il proprio
 nome

desidera

ar compere, venditi,
 fittanze, ecc., far ri-
 cerca di rappresentan-
 te di personale ecc.
 ecc. e da tale scopo
 vuol servirsi dell'an-
 nuncio ricorra alla
 Ditta

A. MANZONI & C

Ufficio di pubblicità
 Udine Via della Posta 7
 La stessa s'incarica
 di ricevere le offerte
 e di consegnarle chiu-
 se all'inserzionista,
 mantenendo il massimo
 riserbo

BAGNOLI AUGUSTO

Rappresentante
 Accessori Auto - moto - velo

OLIO IPOBERNIDO MALDIFASSI

Preparato nell'antico
 FARMACIA MALDIFASSI di A. MANZONI & C.
 MILANO - Corso S. Pietro - Palazzo della Borsa

Olio di Oliva purissimo all'1.50 per
 Kg di canfora confezionato in Fiale
 da 5 cc. e da 10 cc.

Questo preparato risponde ai bisogni della terapia
 come un'eccezionale unguento ipodermico; ottimo
 neobionico, ricostituito, specie nei decorsi da
 malattie infettive e nelle convalescenze in genere.
 Scatole da 6 a 12 Fiale.

Fiale da 5 cent. e
 Scatole da 6 Fiale L. 4.50; Scat. da 12 Fiale L. 7
 Fiale da 10 cent. e
 Scatole da 6 Fiale L. 6; Scat. da 12 Fiale L. 10
 Per spedizioni nel Regno aggiungere cent. 20

STITICHEZZA

... a sua conseguenza ...
 CURA RAZIONALE
 GUARIGIONE CAS



Arsen.° Ferro assimilabile Maldifassi

Soluzione di arsenico Ferroso preparato con e senza stricnina
 in Fiasco con tappo a vite e con 25 cc. di acqua

Preparazione ideale in cui il Ferro si trova allo stato di composto completa-
 mente utilizzabile, si da spiegare la sua proprietà ricostituente, tonica, ematopatica;
 non dà mai indurimenti nel punto di introduzione, è assolutamente indolore,
 Per lunghe esperienze cliniche è superiore a qualsiasi altro preparato a base
 ferruginosa.

Prezzo L. 2.- il fiasco, L. 2.35 franco nel Regno

Preparazione speciale
 della
Premiata FARMACIA MALDIFASSI
 di A. MANZONI & C.
 MILANO - Corso S. Pietro (Palazzo Borsa) - MILANO

ESTRATTO DI KEFIR

Prodotto brevettato dalla Premiata Latteria di Borgosatollo (BRESCIA).

AGGIUNTO AL LATTE:
 E' utilissimo per i bambini istantati artificialmente.
 E' indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESO IN POLVERE:
 E' efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini.
 Vince le altre e più ostinate.

L'ESTRATTO DI KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi.

Esclusiva concessionaria per la vendita la Ditta A. Manzoni & C. - Chimici-Farmacisti
 MILANO - ROMA - GENOVA
 L. 1/3 la scatola di 50 gr. franco per posta L. 2.00
 Istruzioni a richiesta - Si vend anche presso le principali Farm